

Памятка

Покупателю электродвигателей асинхронных единых серий.

Внимание! Несоблюдение требований к монтажу и эксплуатации ведет к прекращению гарантии на электродвигатель.

- 1 Для однофазных эл.двигателей длительная работа в режиме холостого хода запрещена. В двигателях исполнений IM2181, IM2182, IM3681, IM3682 во избежании повреждения обмотки глубина

Двигатели	АИР63	АИР71	АИР80	АИР90	АИР100	АИР112
Глубина ввинчивания мм, не более	13,0	9,0	11,5	12,0	17,5	15,0 4

- 2 Двигатель должен быть жестко закреплен с целью исключения недопустимых вибраций. Гайки крепления кабеля к винтам в блоке зажимов, необходимо закрепить так, чтобы исключить их ослабление и проворачивание. Момент затяжки 1,2Нм для АИР56-90, 2,0Нм для АИР100, 3,0Нм для АИР112-132, 6Нм для АИР 160-180.
Расстояние между торцом кожуха вентилятора и ближайшей поверхностью должно быть не менее 20мм для свободного притока воздуха.
При любом способе передачи вращения от двигателя к исполнительному механизму необходимо производить динамическую балансировку деталей, насаженных на валы двигателя. Допустимый остаточный дисбаланс составляет: 15гмм при 3000об/мин; 30гмм при 1500об/мин; 45гмм при 1000об/мин.
Необходимо отбалансировать насаживаемую деталь с полушпонкой.
Если масса детали больше 3кг, то допустимый остаточный дисбаланс увеличивается пропорционально массе детали, если меньше пропорционально уменьшается. При неправильной балансировке подшипники двигателя выходят из строя.
Перед монтажом двигателя или после длительных простоев обязательно проверить сопротивление изоляции обмоток мегаомметром с напряжением не менее 500В. Если сопротивление изоляции менее 5Мом, нужно просушить обмотки наружным обогревом при помощи ламп или других нагревательных приборов, при этом температура двигателя не должна превышать 120°C. Сушка считается законченной если сопротивление изоляции обмоток между собой и корпусом достигло 5Мом, а затем в течение 2-3 часов не изменяется.
По окончании монтажа необходимо проверить:
А) соответствие напряжения и частоты питающей сети указанным на шильдике двигателя;
Б) правильность подсоединения выводов двигателя согласно схеме приведенной на крышке коробки выводов.
В) надежность и исправность крепежных и контактных соединений.
Г) надежность заземления.
Д) легкость вращения ротора двигателя от руки.
Эксплуатация двигателя должна производиться в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей».
- 3 Эксплуатация двигателя без пускозащитной аппаратуры не разрешается. Пускозащитная аппаратура должна содержать как минимум тепловое реле настроенное на номинальный ток двигателя (указан на шильдике двигателя). Использование для защиты двигателя только плавких вставок предохранителей не допускается. Пускозащитная аппаратура должна соответствовать характеристикам двигателя и требованиям «Правил устройства Электроустановок». Электромонтаж и эксплуатационное обслуживание двигателей должен выполнять персонал имеющий соответствующую квалификацию и группу допуска. Двигатель должен быть заземлен. Для этого следует использовать только предусмотренные зажимы заземления.
Необходимо не реже одного раза в 2 месяца проводить наружный осмотр, проверку контура заземления, проверку наличия, соответствия и исправности пускозащитной аппаратуры и двигателя в работе по уровню шума и вибрации, а также нагреву корпуса.
Не реже одного раза в 12 месяцев производится чистка доступных частей двигателя и отверстий вентиляционного кожуха, а также проверку крепления муфт или шкивов на валу, механических креплений двигателя, состояния контактов и исправность пускозащитной аппаратуры, уровня вибрации, шума и нагрева двигателя.